

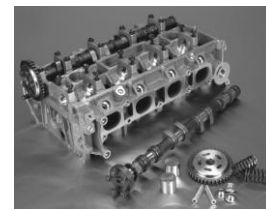
# Kent Nockenwellen

## Pouley, einstellbar / réglable



		AT	Neu	Pouley	
arbres à cames et poulley	échange	buveau			
	SFR	frs		SFR/frs	
Alfa Romeo 1800/2000 8V TC,Paar	282°-320°	710	1615		
Audi 80 A3,A4 1,6/1,8 8V hydr.	270°		675	CA32	335
80 1,6/1,8 8V mech.	290°		675	CA32	335
80 2,0 Sport 8V hydr.	260°		675		
80 2,0 16V hydr.	264/258°	780	1250		
Austin Healey 3000/MGC	278°-306°	565	a/A		
Healey 100-4		545			
BWM Mini One/Cooper	240°-245°		1015		
BMW 320,323,325 M20 12V	277-288°		1110	CA39	475
318, M40 8V	254°	465	675		
318 M42 16V	256°	780	a/A		
318 M44	244°	780			
323,325,328i 24V M50		1245	a/A		
Citroen C2 1,6 16V VTR TU5JP4	240°	695	1260		
Saxo VTR,VSX,SX 1,4/1,6	276°	455	695		
Saxo VTR 1,4/1,6 roller TU3JP-TU5JP	258°-266°	455	695		
Saxo VTS 1,6 16V TU5J4	262°	745	1270		
Fiat Uno 1,1/1,3	282°	440	688	CA40	385
Fiat Uno/Typo 1,4/1,6i	284/264°	440	688	CA77	380
Fiat Uno T,Punto GT	240/226°	440	688	CA77	380
Fiat 1,6/1,8/2,0 8V TC	282°-308°	780	1520	CA41	670
Fiat 2,0i 16V				CA83	670
Ford 1300/1600 X/Flow	270°-314°	345	435	S13	330
Ford 1300-1600 CVH hydr.	266°-300°		590	S18	260
Ford 2000 OHC	260°-323°		535	S65	600
Ford RS 2000		660	1348	S11	250
Ford Cosy 16V T hydr.Paar	263°-264°	660	1348	CA28	540
Ford Cosy 16V T mech	288°	660	1348	CA28	540
Ford Duratec 2,0-2,3	260°-268°		1385		
Mondeo/Escort/Fiesta Zetec 1.8 16V	262°	660	1420	CA59	540
Fiesta ST 150 Duratec	274°-268°		1420		
Fiesta VCTI 1.6 16V			1420		
Ford Zetec S 1.25/1.4/1.6 16V	264°/262°	660	1420	CA96	540
Ford Focus 1800 2000	292°-297°		1420		
Ford Focus RS 16V 2,0 02-03	268°/252°		1420		
Zetec S 1,25/1,4/1,6i Sigma	264°-306°		1420	CA96	540
BDA, BDG p/Paar	a/A			CA84	630
Honda V-Tec 1,6/1,8 K20A	295°-306°		2395	CA70	710
do. nur Auspuffseite				S85	480
Jaguar 6 cyl.	282°-310°	980	1905		
Jaguar V12	282°-310°	1390			
Landrover 3,5-5,0	262°		675		
Landrover Freelander 1,8 16V	258°				
Lotus Elan TC 8V	258°-300°	495	1345		
Lotus TC,BDA,BDG,Cosy YB	270°-326°	784	1585	CA84	630
Elise		660	1385	CA67	630
Elise,Exige 1.8 2ZZ-GE VVTL-1			1640		
Lotus 907 16V 2,2				CA80	680
Mercedes			1035		
MGC 6 cyl.	278°-306°	565	a/A		
Mini BMC A	a/A	385	515		
Mini One-Cooper 1,6 16V BMW	260°		1075		
Mitsubishi Evo 4-6	258°-266°		1615		
Nissan Primera,Almera 16V	256°-280°		1435		
GTiR			1435		
Opel 2000 16V -92	260°-314°		1435	CA82	335
400 16V			2350		
Astra 16V			1435		
Opel 1600-2000 8V 93-	262°-322°		690	S14	370
1,4/1,6 16V Corsa,Tigra,Astra	244°-300°		1435	CA55	335
Opel 1,8-2,2 16V Ecotec	256°-314°		1435	CA66	335
	Austausch	NEU	alu		
	échange	buvelle	Stahl/acier		
Opel 1600-2000 Heck CIH eng.	278°-310°		715	CA82	335
Opel Vectra 1,8-2,2 16V Eco	256°-314°		1499		
Peugeot 106 1,4/1,6 Xsi	276°-315°	395	695		
Peug.106/206/306 1,4/1,6 roller	258°-266°	395	695		
Peug.205/309/405 1,6 8V	270°-304°		695	CA31	335
Peug.205/309/405 1,9 8V	270°-314°		695	CA31	335
Peug.106 Gti 16V	262°-317°	656	1230	CA72	600
Peug. 206-306 GLX 1,6 Roller			695		
Peug.206 GTi	258/262°	690	1375		
Peug.306 GTi6 16V 97+	264°-314°	690	1375	CA78	600
Peug.405 Mi16 1,9 16V -92	262°-324°	690	1375	CA42	600

Renault Clio 1,8 16V Stahl	254°-324°		1240	CA65	595
Renault Clio, Mégane 2,0 16V Stahl	260°-314°	680	1240	CA65	595
Clio RS, Mégane, Spider 2.0 16V 17V	260/258°	680	1240	CA65	595
Renault 5 Turbo	252°-264°	565	675		
Rover BMCA		395	450	S12	320
BMC B		395	605	S19	320
MGF nicht VVC 1,8 16V			1240	CA67	630
Seat 2,0 8V	266°-270°		620	CA32	330
Seat 2,0 16V	264°-278°	675	1100	CA68	780
Skoda 2,0 8V	266°-270°		645	CA32	330
Skoda 2,0 16V	264°-278°	675	1100	CA68	780
Smart	252°		910		
Subaru Imp.T Vers4	262°-260°	1250	3685		
Subaru Imp. T Vers5+6	272°	1250	3685		
Suzuki SJ410, 1000 ccm	233-239°				
SJ413 1325 ccm	239°-275°				
Toyota 1,6 16V DOHC 4AGE	272°-306°		1420	CA79	680
1.8 2ZZ-GE VVTL-1			1550		
Triumph 4 cyl. 1200/1300/1500		375	520	S72	428
TR2,3,4 (Duplex) 2.2		375	520	S74	428
TR 6 cyl. (Duplex)		415	700	S75	428
VW Golf 1600/1800 mech. -86	280°-316°		680	CA32	330
VW 1600/1800 hydr. 86-	266°-285°		680	CA32	330
VW 2,0 hydr. 8V	260°-285°		680	CA32	330
VW G60 1,8 Ltr.	266°		680		
VW VR6	264°	1046	1410		
VW 1800/2000 16V, Paar	258°-314°	1046	1100	CA68	330
VW 1,8 20V GTi	268°-308°		1490		
VW 1,8 20 V GTi Turbo	250°		1490	CA68	330
VW Polo G40				CA97	330



In den meisten Fällen ist die Montage eines Benzindruckanreicherungs-Ventils (King-Boost-Ventil) oder die P-Tronic notwendig, da der Leerlauf sowie die Beschleunigung Probleme ergeben kann.

*Pour la plupart des voitures il est presque nécessaire de monter encore un régulateur de pression de benzine (King Boost)- ou la P-Tronic, cela pour éviter des problèmes au ralenti et dans la phase d'accélération.*

Nebst diesen Teilen können wir für viele Typen folgende Motorenteile liefern :  
A part les kits ressorts et poulleys nous pouvons aussi livrer les articles suivants:  
Verstärkte Competition Zahnriemen, Benzindruckregelventil, Verbesserte Kipphebel, HP Tassenstößel, Ventilfedern sowie komplette Kits.

Courroies dentées, renforcées compétition, régulateurs de pression de benzine, culbuteurs de soupapes modifiés, poussoirs à coupelle hp, ressorts de soupape, chapeaux de ressort de soupapes en alu/titane, soupapes de décharge turbo, kit complet d'arbres à cames avec : arbres à cames, poussoirs, ressorts, culbuteurs